

5. feladat

Formázd meg a mintának megfelelően! A cím 16 pt-os, az alcím 14 pt-os, a többi szöveg 12 pt-os legyen! A betűtípus Times New Roman. A behúzások mértéke 1 cm legyen. A ritkítások mértéke 2 pont legyen. Figyeld a bekezdések igazítását és behúzását!

PILLANATOK A REPÜLÉS TÖRTÉNETÉBŐL

Első lépés a helikopter felé

Az olasz **Enrico Forlani** megépít egy légszárnyas repülőgép modellt, amelynek forgószárnyát kis **gőzmotor** hajtja. A repülőeszköz 20 másodperc alatt 13 méteres magasságot ér el. Álma azonban, hogy az eszközt gyakorlati célokra is hasznosítsa, nem teljesül.

Helikopteres repülési kísérlet

A francia **Paul Cornu** saját építésű gépén megkísérli az első helikopteres repülést emberrel a fedélzetén. **Honfitársa**, **Louis Breguet**, már augusztus 24-én startot kísér meg egy kötéllel földhöz rögzített szerkezettel, a giroplánnal. Egyik próbálkozás sem járt azonban sok sikerrel.

Helikopter katonai célokra

Az első világháború éveiben a Monarchia hadseregében szolgáló **Kármán Tódor** a Bécs melletti **Fischamendben** dolgozott. Munkatársaival itt szerkesztette meg a világ első katonai forszárnyas repülőeszközét: a **PKZ** típusú kötött helikoptert.

A technika krónikája, Officina Nova 1991